



NICOSIA RALLY

17-18/2/2024

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΠΑΓΚΥΠΡΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2024

(Αρ. Έγκρισης R1 /24 - Ημερ. 26/01/2024)



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ



1.1 Ο αγώνας διοργανώνεται από τον **Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου** και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων Κ.Σ.Α 2024 που συμμορφώνονται με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα (Δ.Α.Κ) της F.I.A και τα παραρτήματα του, την προκήρυξη των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων 2024 και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Τροποποιήσεις, ή και αλλαγές στον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία. (Εκδίδεται από τον διοργανωτή με έγκριση του Κ.Σ.Α ή και τους Αγωνοδίκες).

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

1.2.1. Τύπος οδοστρώματος: Χώμα: 94% - Άσφαλτος: 6 %

1.2.2. Συνολική απόσταση διαδρομής του αγώνα: 344.80 χλμ.

Αρ. Ειδικών Διαδρομών: 8 Συνολική απόσταση Ειδικών Διαδρομών 92.90 χλμ.

Αριθμός τμημάτων διαδρομής: 4 Αριθμός σκελών: 2

1.3 ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Αποδεκτά αυτοκίνητα είναι όσα έχουν αναγνωριστεί (homologated) σύμφωνα με το Δ.Α.Κ και την Προκήρυξη των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αυτοκινήτου 2024.

1.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ – ΟΜΑΔΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	GROUPS	
R5	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261
RC2	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally:2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256
		Group RGT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RCS1	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation μέχρι 2000 κ.ε.	
RCS2	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation πέραν των 2000 κ.ε.	
RCT1	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) μέχρι 2000 κ.ε.	
RCT2	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) πέραν των 2000 κ.ε./ Αυτοκίνητα Prototype***	
RCL1*	Αυτοκίνητα Rear Wheel Drive	
RCL2	Αυτοκίνητα Front Wheel Drive	
RCL3**	Αυτοκίνητα χωρίς homologation από την FIA	
RCL4*	Αυτοκίνητα Dytco	

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



2.1 Το NICOSIA RALLY περιλαμβάνεται στο προκηρυγμένο Αγωνιστικό Ημερολόγιο Ράλλυ 2024 και προσμετρά στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ράλλυ 2024, όπως αυτό έχει εγκριθεί από τον Κ.Σ.Α για την ίδια αγωνιστική περίοδο.

Έγκριση Κ.Σ.Α : R1 /24 – Ημερομηνία: 26.01.2024

2.2 Όνομα Οργανωτή: ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

2.3 Οργανωτική Επιτροπή

Πάμπος Λαός (Πρόεδρος)

Βασίλης Ερωτοκρίτου, Γιώργος Πανταζής, Σωτήρης Ονουφρίου (Μέλη)

2.4 Αγωνοδίκες

Νάγια Κοντοπούλου, Πρόεδρος

Γιώργος Παντελίδης, Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΚΣΑ

Κυριάκος Δημητρίου

2.5 Αξιωματούχοι

Αλυτάρχης	Πάμπος Λαός
Βοηθός Αλυτάρχης	Βασίλης Ερωτοκρίτου
Γραμματέας	Λένια Κοντοπούλου
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Γιώργος Πανταζής
Βοηθός Υπεύθυνος Ασφαλείας	Σωτήρης Ονουφρίου
Υπεύθυνος Κριτών	Τάσσος Τράτος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Βασίλης Ερωτοκρίτου
Έφορος Τεχνικού Ελέγχου	Γιώργος Παπαδάκης
Βοηθός Έφορος Τεχνικού Ελέγχου	Γιώργος Ερωτοκρίτου
Υπεύθυνος Ιατρός	Ambuline Medical Assistance
Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων	Άντρος Λοίζου
Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	Νεοκλής Προδρόμου

Όλοι οι Αξιωματούχοι του αγώνα θα διακρίνονται με ειδικές κάρτες που θα αναγράφουν το όνομα και την επίσημη ιδιότητα τους.

Οι Κριτές, οι Υπεύθυνοι Ασφαλείας, οι υπεύθυνοι τεχνικού ελέγχου, όπως και ο Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων θα φέρουν χαρακτηριστικά γιλέκα.

ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ (SPORTITY)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ SPORTITY: NR2024



3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



ΠΕΜΠΤΗ	25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024 19:00 - Κυκλοφορία Συμπληρωματικών Κανονισμών, έναρξη συμμετοχών
ΠΕΜΠΤΗ	08 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 19:00 - Λήξη δηλώσεων Συμμετοχών
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	09 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 19:00 – Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών
ΣΑΒΒΑΤΟ	10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 07:00- Έναρξη πρώτων αναγνωρίσεων
ΚΥΡΙΑΚΗ	11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 17:00–Λήξη πρώτων αναγνωρίσεων
ΤΡΙΤΗ	13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 12:00 – Δημοσίευση Προκαταρκτικής Σειράς Εκκίνησης
ΤΕΤΑΡΤΗ	14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 07:00 Έναρξη δεύτερων αναγνωρίσεων
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 17:00 – Τερματισμός δεύτερων αναγνωρίσεων
ΣΑΒΒΑΤΟ	17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 07:30 –Έναρξη Διοικητικού Ελέγχου, Γραμματεία – Ledra Automotive Collage 07:30 – Έναρξη Τεχνικού Ελέγχου – Ledra Automotive Collage 09:30 – Τέλος Γραμματείας 09:30 – Τέλος Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου 10:00 – Πρώτη Συνεδρία Αγωνοδικών / Αρχηγείο Αγώνα ΚΣΑ 10:30 – Ανάρτηση Λίστας Εκκίνησης 11:00 – Εκκίνηση του Αγώνα – Press Cafe 16:45 – Τερματισμός 1 ^{ου} σκέλους αγώνα – PARK FERME 18:00 – Δεύτερη Συνεδρία Αγωνοδικών / Αρχηγείο Αγώνα 19:30– Δημοσίευση σειράς εκκίνησης 2 ^{ου} σκέλους
ΚΥΡΙΑΚΗ	18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 09:00 – Εκκίνηση 2 ^{ου} Σκέλους αγώνα – PARK FERME 15:30 – Τερματισμός αγώνα – Press Cafe. 15:45 – Τελικός Τεχνικός Έλεγχος – Press Cafe 16:00 – Ανάρτηση Προσωρινών Τελικών αποτελεσμάτων : 16:00 – Τελετή Βράβευσης – Press Cafe

4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ



- 4.1** Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζομένου του Κ.Σ.Α για το 2024.
- 4.2** **Απαραίτητο επίσης είναι ο οδηγός και συνοδηγός να κατέχουν:**
- 4.2.1** Έγκυρη Άδεια Οδηγού Τ.Ο.Μ
- 4.2.2** Έγκυρο Δελτίο Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού
- 4.2.3** Αγωνιστική Άδεια του Κ.Σ.Α/Φ.Ι.Α για το 2024
- 4.3** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν είναι νομικό πρόσωπο τότε ο διαγωνιζόμενος πρέπει να είναι μέλος του πληρώματος. Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή δεν είναι ο οδηγός, τότε ο οδηγός όπως ορίζεται στη Δήλωση Συμμετοχής θα αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 4.4** Τα πιο πάνω έγγραφα, όπως και η φόρμα ενδυμάτων και κρανών πρέπει να παρουσιαστούν **υποχρεωτικά** στη Γραμματεία του αγώνα. Διαγωνιζόμενοι που δεν συμμορφώνονται θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες του αγώνα.
- 4.5** **Αρχάρια πληρώματα :** Στο **NICOSIA RALLY** μπορούν να λάβουν μέρος και αρχάρια πληρώματα που θα καλύψουν μόνο το **ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΚΕΛΟΣ** του αγώνα. Είναι προϋπόθεση ο κάθε αρχάριος διαγωνιζόμενος να κατέχει:
- 4.5.1** Δελτίο Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού.
- 4.5.2** Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου του Κ.Σ.Α για το 2024.
- 4.6** **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**
- 4.6.1** Οι ενδιαφερόμενοι για συμμετοχή στο **NICOSIA RALLY** πρέπει να καταθέσουν τη δήλωση συμμετοχής συμπληρωμένη με τις ανάλογες υπογραφές και σφραγίδες, και συνοδευόμενη με όλο το παράβολο συμμετοχής στον Αλυτάρχη του αγώνα πριν από την ημερομηνία και ώρα λήξης των δηλώσεων συμμετοχής όπως αναφέρονται στο πρόγραμμα του παρόντα Συμπληρωματικού Κανονισμού.
- 4.6.2** Συμμετοχές που δεν είναι κατάλληλα συμπληρωμένες ή δεν συνοδεύονται από το παράβολο συμμετοχής δεν θα γίνονται αποδεκτές.
- Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, η συμμετοχή αυτή πρέπει να φέρει πληρεξούσια βεβαίωση, σφραγίδα και υπογραφή του νομικού προσώπου.**
- Δε θα γίνονται αποδεκτές συμμετοχές από τηλεφώνου ή με φαξ.**
- Συμμετοχές θα γίνονται αποδεκτές στο όνομα**
ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, Τηλ.2231323,
Αμφιπόλεως 21, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής 2025 Στρόβολος
ή να παραδοθούν προσωπικά το αργότερο μέχρι τις 19:00, Πέμπτη 08 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2024.

- 4.7** **Παράβολο Συμμετοχής**
- Το παράβολο συμμετοχής Νομικού ή Φυσικού Προσώπου @ **€300,00** και που περιλαμβάνει το ασφάλιστρο για τη κάλυψη **έναντι τρίτου**. Bank: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΤΔ**
Account Name: **CYPRUS AUTOMOBILE ASSOCIATION / Account No: 000-00-001041-61**
IBAN: **CY25005001160001160104010501/ SWIFT BIC: HEBACY2N**



5. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ



- 5.1 Τα Δικαιώματα Συμμετοχής περιλαμβάνουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου για τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΩΤΑ €1000.00 ΚΑΘΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ.

- 5.2 Δεν καλύπτει επίσης ζημιές πάνω σε διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τραυματισμό των επιβατών τους, ούτε την ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος προς στο άλλο μέλος του πληρώματος του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Η κάλυψη κάθε συμμετέχοντα τίθεται σε ισχύ με την εκκίνηση του αγώνα και παύει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού του από τον αγώνα.
- 5.3 Η Ασφαλιστική κάλυψη του **NICOSIA RALLY** παρέχεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία **“ΜΙΝΕΡΒΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΛΤΔ”**.
- 5.4 Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (Κ.Σ.Α), η οργανωτική επιτροπή του αγώνα καθώς και οι υποστηρικτές, χορηγοί ή/και αθλοθέτες, απεκδύονται κάθε ευθύνης για οποιοδήποτε ατύχημα ή θελε συμβεί σε σχέση με το αγώνα.

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ

- 6.1 Επιτρέπεται η χρήση μόνο ελαστικών για χωμάτινη επιφάνεια.
- 6.2 **Στην έξοδο από το χώρο εξυπηρέτησης (service park) θα λειτουργεί ζώνη για σήμανση ελαστικών. Η αρχική σήμανση θα γίνει στο Park Ferme πριν την εκκίνηση.**
- 6.3 Μόνο ένα άτομο από την ομάδα του πληρώματος μπορεί να εισέλθει στην ζώνη σήμανσης για βοήθεια της όλης διαδικασίας.

7. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

- 7.1 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα ανεφοδιάζουν με καύσιμα τα αυτοκίνητα τους στην έξοδο του Χώρου Εξυπηρέτησης (**ζώνη ανεφοδιασμού**) και στις περιοχές για ανεφοδιασμό **ΜΟΝΟ** όπως αναγράφεται στο βιβλίο διαδρομής.
- 7.2 Στις συγκεκριμένες περιοχές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** οποιαδήποτε επιδιόρθωση στα αγωνιστικά αυτοκίνητα. **Μόνο σε δύο άτομα δεόντως ενδεδυμένα επιτρέπεται να ανεφοδιάζουν το αυτοκίνητο.**
- 7.3 Η χρήση καυσίμου βενζίνης είναι ελεύθερη.
- 7.4 Σε κάθε έξοδο από το χώρο εξυπηρέτησης θα διενεργείται ανεφοδιασμός.

8. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ



- 8.1 Η αναγνώριση της διαδρομής, για όλους τους διαγωνιζομένους **επιτρέπεται ΜΟΝΟ κατά τις περιόδους και με τα ωράρια που αναγράφονται στο Άρθρο 3 των παρόντων Συμπληρωματικών Κανονισμών.**
- 8.2 Επιτρέπεται η χρήση οχήματος σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Κ.Σ.Α 2024.
- 8.3 Παράβαση των πιο πάνω επιφέρει ποινή αποκλεισμού και παραπομπή σε πειθαρχική επιτροπή.
- 8.4 Οι οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- 8.5 Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου.
- 8.6 Επόπτες αναγνωρίσεων είναι και όλοι οι αξιωματούχοι του Κ.Σ.Α.
- 8.7 Απαγορεύεται στα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται για τις αναγνωρίσεις η χρήση ALS (AntiLag System)

9. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 9.1 Ο αρχικός και τελικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθούν στο Ledra Automotive Collage
- 9.2 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από το πλήρωμα ή/και από εκπρόσωπο της ομάδας, με τους αγωνιστικούς αριθμούς και τα διαφημιστικά του **NICOSIA RALLY** κατάλληλα τοποθετημένα.
- 9.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το **πλήρες γνήσιο δελτίο αναγνώρισης της FIA (homologation) του αυτοκινήτου τους, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα σε αυτό καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι και τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο. Η φόρμα για τα είδη ένδυσης θα πρέπει να παραδοθεί πλήρως συμπληρωμένη και υπογραμμένη στη Γραμματεία του αγώνα.**
- 9.4 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν όλα τα είδη ένδυσης, (στολή, εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες, παπούτσια, γάντια) συμπεριλαμβανομένων των HANS και κρανών που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν τα οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα L του Δ.Α.Κ.
- 9.5 Η εφαρμογή λασπωτήρων σε όλους τους τροχούς είναι υποχρεωτική και πρέπει να συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στο Appendix J – παρ.7/7 της FIA. Λασπωτήρες για να αποφευχθεί το πιτσιλισμα προς τα εμπρός να είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό μπορούν να εγκατασταθούν στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, εφόσον συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στο Appendix J- παρ.252/253 της FIA.
- 9.6 Η προσέλευση στον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα πρέπει να γίνει με βάση το πιο κάτω ωράριο το οποίο θα τηρηθεί αυστηρά:

10. ΧΩΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ



- 10.1** Υπάρχει μόνο ένας Χώρος Εξυπηρέτησης για το **NICOSIA RALLY** και θα βρίσκεται στα Φώτα πρώην Ορφανίδη. Αναφορές **GPS N 35 07.729°– E33 21.381°** (Είσοδος/ Έξοδος Χώρου Εξυπηρέτησης)
- 10.2** Μόνο στους προκαθορισμένους Χώρους Εξυπηρέτησης (Service Park) επιτρέπονται οι επιδιορθώσεις πάνω στα αγωνιστικά αυτοκίνητα, όπως έχουν καθοριστεί στο βιβλίο διαδρομής.
- 10.3** Σε κάθε έξοδο από το χώρο εξυπηρέτησης θα διενεργείτε σήμανση ελαστικών.
Η αρχική σήμανση θα διενεργηθεί κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 10.4** Το σχεδιάγραμμα του Χώρου Εξυπηρέτησης θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα και Face book του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου το Σάββατο 10, Φεβρουαρίου 2024
- 10.5** Προ άφιξη επιτρέπεται στον Σ.Ε.Χ 4Α και Σ.Ε.Χ 8Α.

11. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1** Όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα που θα περάσουν γραμματεία και τεχνικό έλεγχο το Σάββατο 17 Φεβρουαρίου 2024, πρέπει να οδηγηθούν στον επιτηρούμενο χώρο στάθμευσης μεταξύ των ωρών 10:00 – 10:30 του Σαββάτου 17 Φεβρουαρίου 2024 άμεσα με τη λήξη του τεχνικού ελέγχου σε χρόνο που θα τους δοθεί από τη γραμματεία. **GPS N 35 08.085 – E 33 21.089.**
- 11.2** Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης πριν την εκκίνηση του αγώνα, την ανασυγκρότηση του Σαββάτου 17 Φεβρουαρίου 2024 όπως θα φαίνεται στο βιβλίο διαδρομής όπως και μετά το τερματισμό θα λειτουργεί με όρους Park Ferme.

12. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ/RALLY 2

- 12.1** Ένα πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το πρώτο σκέλος του αγώνα μπορεί να επανεκκίνηση το ράλλυ, από την αρχή του επόμενου σκέλους, ακολουθώντας τους Εθνικούς Κανονισμούς Ράλλυ Κ.Σ.Α 2024.

13. ΕΠΑΘΛΑ



Έπαθλα θα δοθούν στους πιο κάτω:

1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	1 ^{ος} 2WD	1 ^ο Γυναικείο Πλήρωμα
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	1 ^{ος} 2WDS	1 ^ο Αρχάριο Πλήρωμα
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	1 ^{ος} Κλάσης	2 ^ο Αρχάριο πλήρωμα
	2 ^{ος} Κλάσης (Ελ. αριθμός 4 αυτοκίνητα στην κλάση)	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι κλάσεις δεν συμπύσσονται και όταν μια κλάση περιλαμβάνει ένα μόνο διαγωνιζόμενο θα βραβεύεται με έπαθλο ως 1ος κλάσης.

Όταν η κλάση περιλαμβάνει δύο ή και τρεις διαγωνιζομένους θα βραβεύεται μόνο ο 1ος. Οι πρώτοι τρεις της Γενικής Κατάταξης καθώς και οι πρώτοι των κατηγοριών 2WD και 2WDS δεν λαμβάνουν το έπαθλο της Κλάσης τους.

Το έπαθλο θα απονέμεται στον επόμενο της Κλάσης.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ Ή ΕΦΕΣΕΙΣ

Όλες οι ενστάσεις και εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 13, 14 και 15 του Δ.Α.Κ. Το παράβολο της ένστασης είναι το διπλάσιο της συμμετοχής. Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο της ένστασης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ENTRY FORM

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ / COMPETITOR DETAILS

	ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ENTRANT / COMPETITOR	1 ^{ος} ΟΔΗΓΟΣ / 1 st DRIVER	ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ / CO-DRIVER
Όνομα Διαγωνιζομένου Competitor name			
Επώνυμο Surname			
Ημερομηνία Γέννησης Date of Birth			
Αρ. Ταυτότητας ID Card no.			
Αρ. Άδειας Οδηγού Driving Licence no.			
Διεύθυνση Address	Οδός/Street		
	Πόλη / City		
	ΤΤ/Post Code		
Κινητό Τηλ. / Mobile Tel. No.			
Ηλεκτρονική Διεύθυνση / E-mail address			
Αρ. Αγωνιστικής άδειας ΚΣΑ CAA Competition Licence no.			
Υπεύθυνος Ομάδας Team Manager/Coordinator			
Κινητό Mobile Tel. no		Ηλεκτρονική Διεύθυνση / E-mail address	

DETAILS OF THE CAR

Κατασκευαστής Make		Μοντέλο Model	
Ημερομηνία Κατασκευής Year of Manufacture		Κυβικά Εκατοστά Cubic Capacity - CC	
Αρ. Πλαισίου Chassis No		Αρ. Κινητήρα Engine No.	
Αρ. Εγγραφής Registration No.		Κατηγορία / Κλάση Group / Class	
Homologation No.		Χρώμα Predominant Colour	

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ENTRY FEES -

Τα δικαιώματα συμμετοχής ανέρχονται στα €300,00 (τριακόσια ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
The entry fees amount to €300.00 (three hundred euro) including VAT

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ / PAYMENT DETAILS

Τα τέλη συμμετοχής πρέπει να καταβληθούν με τραπεζικό έμβασμα στον διοργανωτή:

The entry fees must be paid by bank transfer to the organiser's bank account as follows:

Bank: HELLENIC BANK
Account name: Cyprus Automobile Association
Account no.: 116-01-040105-01
IBAN: CY25 0050 0116 0001 1601 0401 0501
SWIFT BIC: HEBACY2N

Σημείωση / Note:

- Τα έντυπα συμμετοχής πρέπει να συνοδεύονται από στοιχεία τραπεζικού εμβάσματος
- Εγγραφές χωρίς πληρωμή θα θεωρούνται άκυρες
- Entry forms must be accompanied by details of entry fee bank transfer
- Unpaid entries will be considered invalid

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ / SEEDING INFORMATION

Όνοματεπώνυμο 1 ^{ου} Οδηγού: Name of First Driver:	
Κατασκευαστής & Μοντέλο Αυτοκινήτου Car Make & Model:	Κλάση / Class:
Τίτλος οποιουδήποτε πρωταθλήματος που κατακτήθηκε: Title of any Championship won:	

ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ / PREVIOUS RESULTS

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ YEAR	ΑΓΩΝΑΣ EVENT	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ / ΚΛΑΣΗ CAR / GROUP / CLASS	ΚΑΤΑΤΑΞΗ POSITION	ΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝΤΕΣ FINISHERS

ΔΗΛΩΣΗ / DECLARATION

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος Διαγωνιζόμενος/Οδηγός/Συνοδηγός του αυτοκινήτου που συμμετέχει στο Nicosia Rally 2024 δηλώνω ότι η συμμετοχή μου γίνεται με δική μου ευθύνη και ότι δεν θα θεωρήσω υπεύθυνους τον Διοργανωτή, τους Αξιωματούχους του και τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου για τυχόν ατυχήματα τραυματισμούς κλπ κατά τη διάρκεια του Ράλλυ. Δηλώνω επίσης ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που εκδίδονται από τη FIA και τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου που καλύπτουν και διέπουν τους αγώνες αυτοκινήτου σε όλες τις πτυχές τους και εγγυώμαι ότι θα τηρήσω όλους αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς, χωρίς εξαίρεση. Όλες οι δηλώσεις που έγιναν από εμένα σε αυτήν τη φόρμα συμμετοχής είναι ακριβείς.

The undersigned Competitor/Driver/Co-driver of the car entered for the Nicosia Rally 2024 declare that my participation is at my own risk and that I will not hold the Organiser, its Officials, and, the Cyprus Automobile Association responsible for any accidents, injuries etc during the Rally. I also declare to have full knowledge of the rules and regulations issued by the FIA and the Cyprus Automobile Association covering and governing motor racing in all its aspects and guarantee to respect all such rules and regulations, without exception. All statements made by me in this entry form are accurate.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ / AGREEMENT

Με την υπογραφή μου δηλώνω ότι όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στη Φόρμα Συμμετοχής είναι σωστές και ότι αναγνωρίζω και συμφωνώ πλήρως με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραπάνω δήλωσης και ότι αποδέχομαι όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις που σχετίζονται με τη συμμετοχή μου σ' αυτόν τον αγώνα.

By my signature I declare that all the information contained on the Entry Form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and, that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Σφραγίδα Διαγωνιζομένου Entrant Stamp*	Υπογραφή Διαγωνιζομένου Signature of Entrant	Υπογραφή 1 ^{ου} Οδηγού Signature of First Driver	Υπογραφή Συνοδηγού Signature of Co-Driver	Ημερομηνία Date
---	---	--	--	--------------------