



ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS AUTOMOBILE ASSOCIATION

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ FIA
MEMBER OF FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΩΝΩΝ TRIAL ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2024

PAFOS
MOTORSPORT
ASSOCIATION

07/04/2024
**ADONIS
TRIAL RALLY**

CYPRUS
AA

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο αγώνας διοργανώνεται από τον Pafos Motorsport Association (PMA) και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων ΚΣΑ 2024, που συμμορφώνονται με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA και τα παραρτήματά του, την προκήρυξη των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων 2024 του ΚΣΑ και τους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Τροποποιήσεις ή/και αλλαγές στους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία τα οποία θα εκδίδονται από τον διοργανωτή με έγκριση της ΕΘΕΑ.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

- 2.1 Ο αγώνας περιλαμβάνει τρία χρονομετρημένα περάσματα της ειδικής διαδρομής.
- 2.2 Τύπος οδοστρώματος: Σκυρόδεμα/Χώμα
Αριθμός Τμημάτων: 3
Αριθμός Σκελών: 3
Αριθμός ΕΔ: 3
Σύνολο χιλιομέτρων ΕΔ: 26.25
Συνολική χιλιομετρική διαδρομή: 109.25

2. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 3.1 Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Αγωνιστικό Ημερολόγιο (καλεντάρι) 2024 του ΚΣΑ και προσμετρά στο Πρόγραμμα Αγώνων Trial Πρωταθλήματος 2024
- 3.2 Διοργανωτής: Pafos Motorsport Association
- 3.3 Αριθμός & Ημερομηνία Έγκρισης ΚΣΑ: CAA.TR1/21 dd 22.03.2024
- 3.4 Οργανωτική Επιτροπή
Πρόεδρος: ΜΑΡΙΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ
Μέλη: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ, ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ
- 3.5 Αγωνοδίκες
Πρόεδρος: ΑΝΤΡΟΣ ΛΟΙΖΟΥ-CAA
Μέλη: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-CAA, ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΗ-PMA
- 3.6 Αξιωματούχοι
Αλυτάρχης: ΜΑΡΙΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ
Βοηθός Αλυτάρχη: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Γραμματέας: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Υπεύθυνος Ασφαλείας: ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ
Βοηθός Υπεύθυνου Ασφαλείας: ΑΝΔΡΕΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Υπεύθυνος Κριτών: ΤΑΣΣΟΣ ΤΡΑΤΤΟΣ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: ΒΑΣΙΛΗΣ ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΥ
Έφορος Τεχνικού Ελέγχου: ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΥ
Βοηθός Έφορου Τεχνικού Ελέγχου: ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΜΟΥΡΗΣ
Υπεύθυνος Ιατρός: AMBULINE MEDICAL ASSISTANCE LTD
Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων: ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΟΥ
Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: ΛΑΜΠΡΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Υπεύθυνος Τύπου: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Όλοι οι Αξιωματούχοι και Κριτές του αγώνα θα διακρίνονται με ειδικές κάρτες που θα φορούν και θα αναγράφουν το όνομα και την επίσημη ιδιότητα τους.

Οι Κριτές, οι Υπεύθυνοι Ασφαλείας, οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου όπως και ο Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων θα φορούν χαρακτηριστικά γιλέκα

3.7 Δεκτά αυτοκίνητα

Δεκτά αυτοκίνητα είναι όσα έχουν αναγνωριστεί (homologated) σύμφωνα με το ΔΑΚ και την Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αυτοκινήτου 2024 του ΚΣΑ.

3.8 Κλάσεις

Βλέπε Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αγώνων 2024 του ΚΣΑ.

3.9 Πίνακας Ανακοινώσεων

Θα λειτουργεί μόνον ο ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων SPORTITY και ο σχετικός κωδικός θα ανακοινωθεί αργότερα και LIVE ONLINE www.pafosaa.com

3.10 Αρχηγείο του αγώνα

Πολιτιστικό κέντρο Αναδιούς

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ	03/04/2024	16:00	Λήξη υποβολής συμμετοχών
ΠΕΜΠΤΗ	04/04/2024	12:00	Δημοσίευση λίστας συμμετοχών
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	12:00-16:00	Αναγνωρίσεις διαδρομής
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	17:00-19:00	Διοικητικός Έλεγχος,
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	17:00-19:00	Τεχνικός Έλεγχος, χώρος στάθμευσης 1 ^{ΟΥ} Λυκείου Πάφου
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	19:00	1 ^Η Συνεδρία Αγωνοδικών
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	19:30	Ανάρτηση λίστας εκκίνησης
ΣΑΒΒΑΤΟ	06/04/2024	19:45	Εκκίνηση του αγώνα
ΚΥΡΙΑΚΗ	07/04/2024	15:00	Τερματισμός αγώνα,
ΚΥΡΙΑΚΗ	07/04/2024	15:30	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος, χώρος στάθμευσης 1 ^{ΟΥ} Λυκείου Πάφου
ΚΥΡΙΑΚΗ	07/04/2024	16:00	Ανάρτηση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων
ΚΥΡΙΑΚΗ	07/04/2024	16:30	Τελετή βράβευσης,

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζομένου του ΚΣΑ για το 2024 και έγκυρο Δελτίο Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού.
- 5.1.1 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν είναι νομικό πρόσωπο, τότε ο διαγωνιζόμενος πρέπει να είναι μέλος του πληρώματος. Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, τότε ο οδηγός όπως ορίζεται στη δήλωση συμμετοχής θα αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 5.2 Η αγωνιστική άδεια ΚΣΑ 2024 και το Δελτίο Υγείας ΚΟΑ πρέπει να παρουσιαστούν υποχρεωτικά στον Διοικητικό Έλεγχο/Γραμματεία του αγώνα. Διαγωνιζόμενοι που δεν συμμορφώνονται θα αναφέρονται στους αγωνοδίκες του αγώνα.
- 5.3 Αρχάρια πληρώματα
- Στον αγώνα μπορούν να λάβουν μέρος και αρχάρια πληρώματα. Είναι προϋπόθεση ο κάθε αρχάριος αγωνιζόμενος να κατέχει έγκυρο Δελτίο Υγείας ΚΟΑ.

6. ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

- 6.2 Συμμετοχές που δεν πληρούν τα πιο πάνω, δεν θα γίνονται δεκτές.
- 6.3 Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, η συμμετοχή αυτή πρέπει να φέρει πληρεξούσια βεβαίωση, σφραγίδα και υπογραφή του νομικού προσώπου.
- 6.4 Δε θα γίνονται δεκτές συμμετοχές από τηλεφώνου ή με φαξ.
- 6.5 Το παράβολο συμμετοχής νομικού ή φυσικού προσώπου ορίζεται στα €160,00 (εκατόν εξήντα ευρώ) και περιλαμβάνει το ασφάλιστρο για την κάλυψη Third Party.

7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 7.1 Τα δικαιώματα συμμετοχής περιλαμβάνουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου για τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια που ευρίσκονται στον αγώνα
- 7.2 Δεν καλύπτονται τα πρώτα €1,000.00 (χίλια ευρώ) (excess) κάθε απαίτησης.
- 7.3 Δεν καλύπτει όπως ζημιές σε διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τραυματισμό των επιβατών όπως, ούτε την ευθύνη όπως μέλους του πληρώματος όπως το άλλο μέλος του πληρώματος του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.
- 7.4 Η κάλυψη κάθε συμμετέχοντα τίθεται σε ισχύ με την εκκίνηση του αγώνα και παύει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού του από τον αγώνα.
- 7.5 Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται από την Μινέρβα Ασφαλιστική Εταιρεία Δημόσια Λτδ.
- 7.6 Η Οργανωτική Επιτροπή, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (ΚΣΑ), καθώς και οι υποστηρικτές, χορηγοί ή αθλοθέτες, απεκδύονται κάθε ευθύνης για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε συμβεί σε σχέση με το αγώνα.

8. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Επιτρέπεται η χρήση μόνο ελαστικών χώματος.

9. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

- 9.1 Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός μόνο στον προκαθορισμένο χώρο όπως αναγράφεται στο βιβλίο διαδρομής.
- 9.2 Η χρήση καυσίμου βενζίνης είναι ελεύθερη.

10. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

- 10.1 Η αναγνωριστική διέλευση της διαδρομής για όλους τους διαγωνιζόμενους επιτρέπεται μόνο την ημέρα και σύμφωνα με το ωράριο που αναγράφεται στο πιο πάνω πρόγραμμα, άρθρο 4, των παρόντων συμπληρωματικών κανονισμών.
- 10.2 Επιτρέπεται η χρήση οχήματος μόνο σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων Ράλλυ ΚΣΑ 2024
- 10.3 Απαγορεύεται η χρήση ALS (Anti Lag System) στα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται για τις αναγνωρίσεις
- 10.4 Οι οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των διαγωνιζόμενων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου.
- 10.5 Επόπτες αναγνωρίσεων είναι όλοι οι αξιωματούχοι του ΚΣΑ.

11. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ/ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 11.1 Ο Διοικητικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 06/04/2024 από τις 17:00 ώρες μέχρι τις 19:00 ώρες στο 1ο Λύκειο Παφου
- 11.2 Ο Τεχνικός Έλεγχος Σάββατο 06/04/2024 από τις 17:00 ώρες μέχρι τις 19:00 ώρες στο 1ο Λύκειο Παφου
- 11.3 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Τεχνικό Έλεγχο από μέλος του πληρώματος ή από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου.
- 11.4 Στον Τεχνικό Έλεγχο πρέπει να παρουσιαστεί το πρωτότυπο Δελτίο Αναγνώρισης (FIA homologation) του αυτοκινήτου το οποίο πρέπει να βρίσκεται εντός του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι και το τέλος του αγώνα
- 11.5 Στον Τεχνικό Έλεγχο, τα μέλη του πληρώματος πρέπει να παρουσιάσουν όλα τα είδη ένδυσης όπως στολή, εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες, παπούτσια, γάντια, συμπεριλαμβανομένων

των HANS και κράνη που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν, όλα προς πλήρη συμμόρφωση με το σχετικό Παράρτημα (Appendix) L του ΔΑΚ της FIA

- 11.6 Στον Τεχνικό Έλεγχο θα πρέπει να παραδοθεί πλήρως συμπληρωμένη και υπογραμμένη η φόρμα για τα είδη ένδυσης καθώς επίσης και η φόρμα Τεχνικού Ελέγχου του αγωνιστικού αυτοκινήτου
- 11.7 Ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει στο χώρο στάθμευσης του 1ου Λυκείου Πάφου
- 11.8 Λασπωτήρες: Η εφαρμογή λασπωτήρων σε όλους τους τροχούς είναι υποχρεωτική και πρέπει να συνάδουν με το Appendix J – Art 252 Παρ.7.7 της FIA. Λασπωτήρες από εύκαμπτο υλικό για να αποφευχθεί το πιτσίλισμα προς τα εμπρός μπορούν να εγκατασταθούν στο μπροστινό μέρος του οχήματος, εφόσον συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στο Appendix J – Art 252/253 της FIA.

12. ΧΩΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ/SERVICE PARK

- 12.1 Ο Χώρος Εξυπηρέτησης του αγώνα θα ευρίσκεται στο τέλος της ειδικής διαδρομής στο χωριό Αναδιού
- 12.2 Μόνο στον προκαθορισμένο Χώρο Εξυπηρέτησης (Service Park) επιτρέπονται οι επιδιορθώσεις και ο ανεφοδιασμός των αγωνιστικών αυτοκινήτων, όπως έχει καθοριστεί στο βιβλίο διαδρομής

13. ΕΠΑΘΛΑ

- 13.1 Έπαθλα θα δοθούν στους πιο κάτω:
- | | |
|---|---|
| 1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης | 1 ^ο Γυναικείο πλήρωμα |
| 2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης | 1 ^ο Αρχάριο πλήρωμα |
| 3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης | 2 ^ο Αρχάριο πλήρωμα |
| 1 ^{ος} 2WD | 3 ^ο Αρχάριο πλήρωμα |
| 1 ^{ος} 2WD S | 1 ^ο Μεικτό πλήρωμα |
| 1 ^{ος} Κλάσης | 2 ^ο Μεικτό πλήρωμα |
| 2 ^{ος} Κλάσης (ελάχιστος αριθμός, 4 αυτοκίνητα στην κλάση) | 1 ^ο & 2 ^ο Μεικτό πλήρωμα άντρας γυναίκα |
- 13.1 Οι κλάσεις δεν συμπύσσονται και όταν μια κλάση περιλαμβάνει ένα μόνο διαγωνιζόμενο, θα βραβεύεται με έπαθλο ως 1^{ος} κλάσης.
- 13.2 Όταν η κλάση περιλαμβάνει δύο ή και τρεις διαγωνιζόμενους θα βραβεύεται μόνο ο 1^{ος}.
- 13.3 Οι πρώτοι τρεις της γενικής κατάταξης καθώς και οι πρώτοι των κατηγοριών 2WD και 2WD S δεν λαμβάνουν το έπαθλο της κλάσης τους. Το έπαθλο θα απονέμεται στον επόμενο της κλάσης.