



PANCYPRIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2026

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ TECHNICAL REGULATIONS



1. ΓΕΝΙΚΑ

Το καρτ και οποιοσδήποτε τροποποιήσεις σε αυτό πρέπει να είναι συμβατά με αυτούς τους κανονισμούς και τους Τεχνικούς Κανονισμούς του CIK-FIA..

1.1 Τροποποιήσεις

Οποιαδήποτε τροποποίηση απαγορεύεται εάν δεν επιτρέπεται ρητά από τους TK ή αποφασίστηκε από το CIK-FIA για λόγους ασφαλείας.

Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε οποιαδήποτε λειτουργία που ενδέχεται να αλλάξει το αρχικό πτυχή, διαστάσεις, σχέδια ή φωτογραφίες ενός πρωτοτύπου αναγνωρισμένο εξάρτημα που περιγράφεται στο HF ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα που ρυθμίζεται από τους TK.

Οποιαδήποτε συναρμολόγηση ή τροποποίηση που έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή ενός κανονιστικού κανονισμού ή διάσταση ή η παρεμπόδιση του ελέγχου του θεωρείται δόλια και επομένως δεν επιτρέπεται.

1.2 Προσθήκη υλικών ή εξοπλισμού

Δεν επιτρέπεται η επαναχρησιμοποίηση υλικών που έχουν αφαιρεθεί. Ανακατασκευή του πλαισίου, η γεωμετρία πλαισίου μετά από ατύχημα επιτρέπεται προσθέτοντας τα υλικά απαραίτητα για την επισκευή (πρόσθετο μέταλλο για συγκόλληση, και τα λοιπά.). Επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων εξαρτημάτων με προσθήκη ή στερέωση υλικών δεν επιτρέπεται, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους TK. .

1.3 Ευθύνη

Είναι καθήκον του κάθε Διαγωνιζόμενου να διασφαλίζει ότι το καρτ του είναι πλήρως συμβατό με τους Κανονισμούς καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα.

1.4 Τεχνικός Έλεγχος

Κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, το πλαίσιο πρέπει να παρουσιάζεται πλήρως διαμορφωμένο, με συναρμολογημένο πλαίσιο, αμάξωμα και επιπλέον εξαρτήματα.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι σε θέση να δείξουν το σχετικό Homologation Form για οποιοδήποτε χρησιμοποιημένο εξοπλισμός που έχει αναγνωριστεί ή εγκριθεί.

Ο Τεχνικός Έλεγχος πραγματοποιείται πριν από την επίσημη ελεύθερη προπόνηση.

1.5 Βάρος

Το βάρος που υποδεικνύονται για κάθε κατηγορία είναι το ελάχιστο. Πρέπει να είναι δυνατός ο έλεγχος τους ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος. Ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως εξοπλισμένος για τις συνθήκες οδήγησης (με κράνος, γάντια και παπούτσια).

Το βάρος που μετράτε στη ζυγαριά, όποια και αν είναι η ακρίβεια της θεωρείται επίσημο.

Οποιαδήποτε παράβαση διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια ενός τυχαίου ελέγχου ή μετά από έναν αγώνα οδηγεί στον αποκλεισμό του οδηγού από τη συγκεκριμένη πρακτική εξάσκησης, προκριματικών ή αγώνας.

1.6 Αγωνιστικοί αριθμοί και πινακίδα

Οι αριθμοί αγώνων πρέπει να είναι μαύροι σε κίτρινο ή άσπρο φόντο. Οι αριθμοί πρέπει να είναι και στις δύο πλαϊνές αεροτομές, στην πίσω αεροτομή και στη μπροστινή κάθετη αεροτομή. Σε όλες τις κατηγορίες οι Αριθμοί Αγώνων των Καρτ από το 1 έως το 3 είναι διαθέσιμοι μόνο σε αγωνιζόμενους του Πρωταθλήματος της προηγούμενης χρονιάς. Σε Κατηγορίες που δεν πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο έτος, οι Αριθμοί Αγώνων δεν είναι διαθέσιμοι για κανένα Καρτ.

1. GENERAL

The kart and any modification must conform to these Regulations and the CIK-FIA Technical Regulations.

1.1 Modifications

Any modification is forbidden if it is not explicitly allowed by the TR or decided by the CIK-FIA for safety reasons.

Modifications refer to any operation likely to change the initial aspect, dimensions, drawings or photographs of an original homologated part described in the HF or any other part regulated by the TR.

Any assembly or modification resulting in altering a regulatory dimension or impeding its control is assumed to be fraudulent and is therefore not allowed.

1.2 Adding of material or parts

Reusing removed materials is not allowed. Rebuilding the chassis frame geometry following an accident is allowed by adding the materials necessary for the repair (additional metal for welding, etc.).

Repairing worn-out or damaged parts by adding or fixing materials is not allowed, unless otherwise stated in the TR.

1.3 Responsibility

It is the duty of every Entrant to ensure that his kart integrally complies with the Regulations throughout the Race.

1.4 Scrutineering

During scrutineering, the chassis must be presented fully configured, with chassis assembled, bodywork and extra components.

Entrants have to be able to show the relevant Homologation Form for any used equipment that has been homologated or approved.

Scrutineering takes place before the official free practice.

1.5 Weight

The weight indicated for each class are minimum values. It must be possible to control them at any time during an event. The driver must be fully equipped for the driving conditions (with helmet, gloves and shoes).

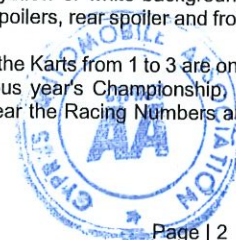
The weight measured at the scales, whatever their accuracy, is deemed to be official.

Any infraction found during a random control or after a race leads to the exclusion of the driver from the particular qualifying practice, heat or race.

1.6 Racing numbers and number plate

Racing numbers must be black on a yellow or white background. The numbers should be on both side spoilers, rear spoiler and front fairing.

In all categories the Race Numbers of the Karts from 1 to 3 are only available to competitors of the previous year's Championship. In Categories not held in the previous year the Racing Numbers are not available for any Kart.



1.7 Καταγραφή δεδομένων

Η καταγραφή δεδομένων επιτρέπεται αλλά οι αισθητήρες που δεν επιτρέπονται πρέπει να αφαιρεθούν κατά τη διάρκεια της επίσημης εκδήλωσης. Όλοι οι επιτρεπόμενοι αισθητήρες πρέπει να συνδέονται απευθείας στο καταγραφικό αποκλειστικά μέσω καλωδίων. Η συσκευή καταγραφής πρέπει να είναι στερεωμένη στο τιμόνι με βάση το [Technical Drawing No. 1.2 – Steering Wheel της FIA](#)

1.8 Τηλεμετρία

Για τη μεταφορά επιτρέπεται σύστημα τηλεμετρίας μέσω Bluetooth ή Wi-Fi δεδομένων από το καταγραφικό σε έναν υπολογιστή, εφόσον είναι ενσωματωμένο το σύστημα δεδομένων. Η μεταφορά δεδομένων επιτρέπεται μόνο όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία.

1.9 Αναμεταδότης

Μόνο ο αναμεταδότης που έχει εγκριθεί από τον διοργανωτή του Πρωταθλήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ο αναμεταδότης πρέπει να τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του καθίσματος, κατακόρυφα όσο το δυνατόν με την κεραία στραμμένη προς το έδαφος και στο χαμηλότερο θέση πιθανή και όχι πέραν των 40 εκατοστών από το έδαφος.

2. KART

2.1 Γενικές προδιαγραφές

Συμβατότητα με την παράγραφο 2.1; 2.2 Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

3. ΣΑΣΙ

Επιτρέπονται μόνο σασί που έχουν Δελτίο Αναγνώρισης από το CIK FIA 2003/2008, 2006/2011, 2009/2014, 2015/2021 και 2022/2023 και να είναι συμβατά με την παράγραφο 3, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Συμβατά με την παράγραφο 4, Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA..

Κατηγορία MINI: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 110kg.

Κλάση OKJ-N: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 145kg.

Κλάση OK-N: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 155kg.

Κατηγορία KZ2: Το ελάχιστο βάρος του Οδηγού (συμπεριλαμβανομένου του κράνους και της στολής) μαζί με το καρτ πρέπει να είναι 175kg.

5. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ

Μπροστινά, πιασινά και πλαϊνά προστατευτικά είναι υποχρεωτικά. Τα προστατευτικά αυτά πρέπει να είναι κατασκευασμένα από μαγνητικό μέταλλο. Για όλες τις κατηγορίες, πρέπει να έχουν Δελτίο Αναγνώρισης με τους πλαστικούς προφυλακτήρες. (συμβατά με την παράγραφο 4, Άρθρο 9 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK-FIA).

5.1 Πιασινός προφυλακτήρας

Σε όλες τις κατηγορίες η χρήση πιασινού προφυλακτήρα με Δελτίο Αναγνώρισης από το CIK-FIA είναι υποχρεωτική.

5.2 Μπροστινός προφυλακτήρας

Η χρήση ενός αναγνωρισμένου μπροστινού προφυλακτήρα και του αναγνωρισμένου κιτ τοποθέτησης μπροστινού προφυλακτήρα είναι υποχρεωτική για όλες τις κατηγορίες

1.7 Data logging

Data logging is allowed but sensors that are not allowed must be removed during the official event. All permitted sensors must be connected directly to the recorder via cables only. The recording device must be fixed to the steering wheel according to FIA [Technical Drawing No. 1.2 – FIA Steering Wheel](#).

1.8 Telemetry

A telemetry system via Bluetooth or Wi-Fi is allowed for the transfer of data from the logger to a computer so long as it is integrated in the logger. The transfer of data is only allowed when the engine is not running.

1.9 Transponder

Only the transponder approved by the Series or Event organiser can be used.

The transponder must be placed on the back of the seat, as vertical as possible with the antenna facing the ground and in the lowest position possible and not more than 40cm from the ground.

2. KARTS

2.1 General requirements

In compliance with paragraphs 2.1; 2.2 Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

3. CHASSIS

Only chassis which are CIK FIA homologated 2003/2008, 2006/2011, 2009/2014 2015/2021 and 2022/2023 and in compliance with paragraph 3, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations are allowed.

4. DIMENSIONS AND WEIGHT

In compliance with paragraph 4, Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

MINI Category: Minimum weight of the driver (including helmet, and uniform) and the kart with the engine is 110Kg.

OKJ-N Class: Minimum weight of the driver (including helmet, and uniform) and the kart with the engine is 145Kg.

OK-N Class: Minimum weight of the driver (including helmet, and uniform) and the kart with the engine is 155Kg.

KZ2 Category: Minimum weight of the driver (including helmet, and uniform) and the kart with the engine is 175Kg.

5. BUMPERS

Front, rear and side protections are compulsory. These bumpers must be made of magnetic steel. For all categories, they must be homologated with the bodyworks. (in compliance with paragraph 4, Art 9 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations)

5.2 Front Protection

5.1 Rear Protection

In all categories the use of the CIK FIA homologated rear protection is mandatory.

5.2 Front Bumper

The use of a homologated front fairing and the homologated front fairing mounting kit is mandatory for all categories.



5.3 Προστατευτικά πισινών τροχών

Τα προστατευτικά πισινών τροχών "Rear Wheel Protection" is not mandatory for 2026 αλλά συνιστάτε

5.4 Άλλα εξαρτήματα

Όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματα του καρτ, φρένα, πάτωμα, ντεπόζιτο καυσίμων, τιμόνι, κ.τ.λ είναι με βάση τους Τεχνικούς Κανονισμούς του CIK-FIA

6. ΜΗΧΑΝΕΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση απαγορεύεται εάν δεν επιτρέπεται ρητά από τους TK ή αποφασίστηκε από το CIK-FIA για λόγους ασφαλείας.

Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε οποιαδήποτε λειτουργία που ενδέχεται να αλλάξει την αρχική πτυχή, διαστάσεις, σχέδια ή φωτογραφίες ενός πρωτοτύπου αναγνωρισμένο εξάρτημα που περιγράφεται στο ΔΑ ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα που ρυθμίζεται από το TK.

Οποιαδήποτε συναρμολόγηση ή τροποποίηση που έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή ενός κανονιστικού κανονισμού η διάσταση ή η παρεμπόδιση του ελέγχου του θεωρείται δόλια και επομένως δεν επιτρέπεται.

6.1 Κατηγορία MINI

Η κατηγορία MINI χρησιμοποιεί μόνο μηχανές MINI με Αναγνωρισμένο Δελτίο από την FIA όπως προσδιορίζονται στο Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 και των [Τεχνικών Σχεδίων της FIA](#).

6.2 Κλάση OKJ-N

Η κατηγορία OKJ-N χρησιμοποιεί μόνο μηχανές OKJ-N με Αναγνωρισμένο Δελτίο από την FIA όπως προσδιορίζονται στο Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 και των [Τεχνικών Σχεδίων της FIA](#)

6.3 Κλάση OK-N

Η κατηγορία OK-N χρησιμοποιεί μόνο μηχανές OK-N με Αναγνωρισμένο Δελτίο από την FIA όπως προσδιορίζονται στο Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025,2026-2028 και των [Τεχνικών Σχεδίων της FIA](#)

6.4 Κατηγορία KZ2

Η κατηγορία KZ2 χρησιμοποιεί μόνο μηχανές KZ2 με Αναγνωρισμένο Δελτίο από την FIA όπως προσδιορίζονται στο Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 και των [Τεχνικών Σχεδίων της FIA](#)

Στην κατηγορία KZ2 επιτρέπεται η χρήση της μηχανής TM KZ9, KZ9B και KZ9C ή αντίστοιχα μοντέλα άλλων κατασκευαστών μόνο με το Homologation της συγκεκριμένης μηχανής.

Ο σιγαστήρας εξάτμισης χαμηλού θορύβου είναι υποχρεωτικός και πρέπει να είναι με βάση το homologation της [CIK-FIA](#) για όλες ανεξαιρέτως τις μηχανές.

5.3 Rear Wheel Protection

The rear wheel protection is not mandatory for 2026 but recommended.

5.4 Other parts

All other parts of the kart, brakes, floor, fuel tank, steering wheel, etc. are based on CIK-FIA Technical Regulations

6. ENGINES

Any modification is forbidden if it is not explicitly allowed by the TR or decided by the CIK-FIA for safety reasons.

Modifications refer to any operation likely to change the initial aspect, dimensions, drawings or photographs of an original homologated part described in the HF or any other part regulated by the TR.

Any assembly or modification resulting in altering a regulatory dimension or impeding its control is assumed to be fraudulent and is therefore not allowed.

6.1 MINI Category

The MINI category only operates ACADEMY/MINI engines with Homologation from FIA as specified in the Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 and the [Technical Drawings of FIA](#)

6.2 OKJ-N Class

The OKJ-N category only operates OKJ-N engines with Homologation from FIA as specified in the Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 and the [Technical Drawings of FIA](#)

6.3 OK-N Class

The OK-N category only operates OK-N engines with Homologation from FIA as specified in the Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 and the [Technical Drawings of FIA](#)

6.4 KZ2 Category

The KZ2 category only operates KZ2 engines with Homologation from FIA as specified in the Technical List – Engines, Carburettors, Ignitions & Intake silencers Homologation (Groups 1,2 &3) 2023-2025, 2026-2028 and the [Technical Drawings of FIA](#)

For the KZ2 category the TM KZ10, KZ10B and KZ10C or relevant models from other manufacturers are allowed only with the specific homologation of each engine.

The Exhaust low noise Muffler mandatory and should be based on the [CIK-FIA](#) Homologation.



7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ

Ο οδηγός πρέπει ανά πάσα στιγμή να φορά αναγνωρισμένο κράνος και συνολικά, καθώς και γάντια, παπούτσια και προστασία σώματος καρτ.

Φορώντας φουλάρι, μούφα ή οποιοδήποτε φαρδύ ρούχα γύρω από το λαιμό, ακόμα και μέσα στις φόρμες, δεν επιτρέπεται.

Τα μακριά μαλλιά πρέπει να περιέχονται πλήρως στο κράνος.

7.1 Κράνος

Συμβατότητα με την παράγραφο 7 Άρθρο 1 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

7.2 Στολή

Συμβατότητα με την παράγραφο 7 Άρθρο 2 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

7.3 Γάντια

Συμβατότητα με την παράγραφο 7 Άρθρο 3 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

7.4 Παπούτσια

Συμβατότητα με την παράγραφο 7 Άρθρο 4 των Γενικών Προδιαγραφών των Τεχνικών Κανονισμών του CIK FIA.

7.4 Προστασίας σώματος Οδηγού Kart

Από την 1η Ιανουαρίου 2024, η χρήση προστασίας σώματος καρτ συμμορφώνεται με το Πρότυπο FIA 8870-2018 και με το σωστό μέγεθος σε σχέση με το ύψος του οδηγού - ή έως ένα μέγεθος χαμηλότερο το οποίο είναι υποχρεωτικό.

7. DRIVER SAFETY EQUIPMENT

The driver must at all times wear a homologated helmet and overall, as well as gloves, shoes and a karting body protection.

Wearing a scarf, muff or any loose clothes around the neck, even inside the overalls, is not allowed.

Long hair must be completely contained in the helmet.

7.1 Helmet

In compliance with paragraphs 7 Art. 1 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

7.2 Overall

In compliance with paragraphs 7 Art. 2 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

7.3 Gloves

In compliance with paragraphs 7 Art. 3 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

7.4 Shoes

In compliance with paragraphs 7 Art. 4 General Prescriptions of the CIK FIA Technical Regulations.

7.4 Karting Driver body protection

As from 1 January 2024, the use of karting body protection complying with FIA Standard 8870-2018, and of the correct size in relation to the Driver's height - or up to one size lower - It is mandatory.

